

9, rue de la glacière
45800 St Jean de Braye
+33.6.43.59.40.88
cyril57@gmail.com

[linkedin.com/in/cyrilcatasso](https://www.linkedin.com/in/cyrilcatasso)

COMPETENCES

Anglais : Courant
4 ans en Allemagne avec les
compagnies aéronautiques

★★★★☆
Allemand : Bon
Niveau conversationnel.
★★★☆☆

Management
★★★★★
Gestion de projet
★★★★☆
Synthèse et analyse
★★★★☆
EN9100 / Part 21 G
ISO TS 16949 / ISO 9001
★★★★☆
Outils Qualité (8D, plan d'ex,
PAQ, etc,..)
★★★★★
AMDEC, Analyse de risque, plan
de progrès
★★★★☆
Auditeur Interne
★★★★★
Outils informatiques (Mac et
PC)
★★★★☆

FORMATIONS

2003 ENIM :
Diplôme d'ingénieurs
généralistes, option procédés
grandes vitesses et
technologies innovantes

1999 LORITZ:
BTS Productique mécanique

CENTRES D'INTÉRÊT

Membre d'association de
Photographie panoramique
Publication dans le [Panobook
2013](#) de Kolor.
[National Geographic Travel
Favorites of 2013](#)
Galerie sur [500px](#)

Voyage et découverte
Nature. Passion pour l'Islande

Moto – Organisation de sorties
et de voyages

Polyvalent, je possède 15 ans d'expériences professionnelles dans le domaine de l'automobile, l'aéronautique et la défense à différents postes : Responsable de Production, Qualité client, Responsable Qualité développement et Responsable d'un centre Support Client à l'étranger. J'ai pu parfaire mon management et proposer les améliorations nécessaires aux bons fonctionnements des services dont j'avais la charge. Ma force réside dans l'adaptabilité et la structuration des méthodes.

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

MANAGER DE TRANSITION -----[3 ans]

01/2019 à présent : SNAA groupe Figeac

En charge de l'élaboration et du suivi du dossier UPPAP pour Pratt & Whitney Canada sur des capotages moteurs

04/2018 – 12/2018 : Nexter Systems – habilitable RESPONSABLE SYNTHÈSE TECHNIQUE

Manager de l'activité Engineering du CAESAR 6x6 (Coordination des traitements des Faits Techniques, traitement des obsolescences, revues internes, Cartographie, etc...)

07/2017 – 03/2018: THALES Group MANAGER DE TRANSITION – ACHATS & SUPPLY CHAIN

Manager de transition au sein du service achat. Responsable du service Contrôle d'entrée comprenant 8 personnes. Mission d'optimisations et réorganisation des performances industrielles

11/2016 – 05/2017 : ZODIAC AEROSPACE ENGINEERING TEAM LEADER – BID Manager

Responsable Engineering des réponses aux appels d'offres sur la gamme business class Cirrus et Cirrus NG. Élaboration des offres en partenariat avec les différents acteurs de l'entreprise, élaboration des plans de réductions de masses et coûts, proposition de nouveaux concepts.

04/2016 - 10/2016 : ESPA HUTCHINSON RESPONSABLE QUALITÉ USINE

L'objectif était la reconstruction du service Qualité qui n'avait plus de responsable depuis décembre 2014. Etablir le plan de reconstruction, le déployer et le rendre robuste.

Résultats : Renouvellement des certifications, réalisation du plan de réorganisation, recrutements et réaffectation des ressources

ZODIAC AEROSPACE (SEATS DIVISION) -----[7 ½ ans]

06/2012 - 04/2016 : RESPONSABLE DU CENTRE SUPPORT D'HAMBOURG – OSS Manager

Management de l'ensemble des activités du site : Planification et gestion des ressources, du budget, des formations du personnel, du bâtiment, du soutien aux clients, de la sécurité, des stocks, des audits, ...
Support des 4 divisions de Zodiac Aerospace. (ZSUS, ZSFR, ZSUK, Air cruisers) 20 Personnes
Résultats : Réactivité noté par Airbus sur famille A320 -->A / sur famille A380 -->B.
Trophée du Support Client reçu à l'exposition d'Hambourg en 2013.

10/2008 - 06/2012 : RESPONSABLE DU SERVICE QUALITÉ PROGRAMMES – RQP Manager

Responsable du service qualité des programmes en développement pour les compagnies aériennes et les constructeurs aéronautique. Première classe, classe affaires et économique. Equipe de 6 Techniciens et Ingénieurs.
Résultats : Non-conformité divisée par 3 (Points cosmétique pendant les revues FAI).
Working Breakdown Structure mis en place en 2011 permettant l'application des bonnes pratiques.

MARK IV SYSTÈMES MOTEURS (SOGEFI) -----[4 ans]

06/2006 - 10/2008 : RESPONSABLE DE PRODUCTION

Sortir du plan rupture qualité avec notre principal client PSA. Organiser et manager le service production avec environ 150 personnes disposées en 4 UAP pour un budget de 800K€
Résultats : Sortie du plan rupture en Mars 2007 et pérennisation des résultats qualité,
Augmentation du CA par 2 en 1 an avec le démarrage de nouveaux produits : CA 42M€.

01/2004 - 06/2006 : INGÉNIEUR QUALITÉ CLIENT

Interface client dans le traitement des incidents et de développement de nouveaux produits. Management de 9 correspondants qualité au sein de l'usine. Audit interne, mise en place et suivi des plans d'actions, 50% d'annulations d'incidents, améliorations de la productivité sur les produits sensibles.